

通学路の危険箇所状況(国立第六小学校)

合同点検日 一月一日(一)

令和3年10月11日提出

通し番号	写真番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策	対策時期	備考
1	1,2	<p>・上公園付近 →駐停車車両が多く、視界が悪い。団地・自転車の工事車両も多くみられる。信号がないため危険。上公園テニスコート西側遊歩道に、大きな木があり、街灯の明かりが遮られ暗く危険。 <要望事項> ・駐停車禁止エリアにできないか。 ・危険がないよう、街灯が遮られないようにしてほしい。</p>		<p>立川警察(駐車禁止エリア) 環境政策課(電灯)</p>	<p>・担当係に連絡します。(立川警察) ・11月19日夜間に公園内及び周辺道路を歩いて確認しましたが、該当箇所は見当たりませんでした。公園内の剪定に関しては、必要に応じて実施しているとの事です。今後、公園内の樹木が電灯を覆ってしまい、暗くなってしまうようでしたら、その時期に当市担当の環境政策課へ直接お問い合わせをお願いします。(教育総務課)</p>		
2	3	<p>・矢川駅・商店街・お米屋さん付近 →変形の交差点で見通しが悪い。車や自転車の動きが予測しがたい。駅前で急ぐ人も多く、車の行き来も多くが危険。 <要望事項> ミラーを設置できないか。</p>		<p>道路交通課</p>	<p>・ミラーを設置することで、逆に車がスピードを出す恐れがあります。ストップマークかステッカーの設置を行い、注意喚起を行います。</p>	<p>・令和3年度</p>	
3	4	<p>・国立第六小学校 東門付近・南武線沿い道路 →学校東門から、子どもや自転車が急に出てくる事があり危険。 矢川保育園が新しくなり、保育園の角の踏切付近に自転車や人の行き来が増えている。スクールゾーンになっているが守られていない。 <要望事項> ミラーを増やすことができないか。</p>		<p>学校・保護者(飛び出さない指導) 道路交通課(ミラーの設置)</p>	<p>・ミラーを設置することで、逆に車がスピードを出す恐れがあります。 昨年、電柱ステッカー等の設置も行っております。(道路交通課)</p>		
4	5,6	<p>・旧ほくしんクリーニング跡地前 →東京女子体育大学側から、坂道を勢いよく自転車や車が走ってくる。甲州街道への抜け道になっており、細い道で車がすれ違う際に歩行者が避けられない。子どもには、車が来たら必ず立ち止まるように注意を促している。 <要望事項> 通学時間帯だけでも、車を進入禁止にしたい。定期的に警察の見守りをお願いしたい。</p>		<p>立川警察</p>	<p>・ご指摘の箇所はスクールゾーンになっていますが、通行許可申請をしている方もいます。 取締りについては担当係に要請します。</p>		

通し番号	写真番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策	対策時期	備考
5	7	・ロータリーを六小方面に進んだ矢川沿いの細い道 →ロータリーから6小方面へ進むカーブになっている場所が、道幅が狭く車が来ると歩行者が壁に身体を付けて避けることも多い。できるだけ広い場所へ移動し、避けるように言っている。		学校・保護者	・対策が困難な箇所です。登下校の際には十分注意する様、引き続き安全教育をお願いします。(道路交通課)		
6	8,9	・シャトレーゼからケーヨーD2前の信号機のない横断歩道 →信号のない横断歩道。斜め横断の自転車や横断歩道を一時停止せずに加速して走る車も多い。みのわ通りの坂から勢いよく自転車が降りてくることもある。		学校・保護者	・横断歩道もあり、自転車ナビマークを設置するなど対策は講じていますが、交通ルールをも守らない車両もあり、対応に苦慮しています。登下校の際は、車両に十分注意して歩く様、安全教育を引き続きお願いします。(道路交通課)		
7	10	・西友前交差点 →西友前の横断歩道。甲州街道に向かう車も信号無視が多く危険。コインランドリー側は、西友の駐車場があるため、車の出入りも激しく大変危険。 <要望事項> 時間帯によっては大変危険。注意を促す看板の設置など、対応を検討して欲しい。交通事故あり。		道路交通課	・コインランドリー側においては、既に一時停止部分に注意喚起看板が設置されています。		
8	無	・ENEOSがある甲州街道交差点を六小方面に入ったところ →道が狭く、車がすれ違うのも難しい。歩行者の歩く道が狭すぎる。夕方、薄暗くなると電灯がなく、特に危ない。 <要望事項> 抜け道として使用されており、定期的に警察の見守りをお願いしたい。		立川警察	・担当係に連絡します。		
9	11,12	・国立六小入口交差点から甲州街道に抜ける道 →矢川3丁目交差点回避のため、甲州街道への抜け道になっており、商用車の利用が多く、スピードを出す車も多い。トラックが道幅いっぱいを通ることもあり危険。信号無視をする車が多く、事故の危険性が高い。待機場所が広がったことで、以前より線をはみ出すことが減少したが、時間帯によっては車と近距離となりやすく、待機場所ができたことで自転車が躊躇なく通り過ぎることがある。 <要望事項> ・スクールゾーン表示や看板等、注意を促して欲しい。 ・通学時間帯に警察の方に立っていただきたい。		立川警察(取締り) 道路交通課(路面表・看板)	・取締り、パトロールについては、担当係に連絡します。(立川警察) ・注意喚起を促す看板、またはステッカー等の設置を行います。(道路交通課)	・令和3～4年度(道路交通課)	

通し番号	写真番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策	対策時期	備考
10	13,14	・みのわ通り交差点 →南北の横断歩道の青信号の時間が短い。甲州街道から左折車がスピードを出しているため、横断歩道を渡る時に注意が必要。横断歩道を渡る歩行者が、曲がる車の死角になりやすい。ドラックルーム付近の点字ブロックに破損があり、児童が転倒。自転車のタイヤが挟まり、転倒しそうになる。 要望事項 点字ブロックの補修をして欲しい。		教育総務課	・当該箇所(甲州街道)は、都(北多摩北部建設事務所)の管理道路となります。 11/22 都(北多摩北部建設事務所)へ行き、補修の依頼をしました。 ⇒11/29 明日、補修を行うとの連絡がありました。	令和3年11月中	
11	15	・多摩川沿いから甲州街道に抜ける道 →抜け道となっているため、交通量が多い。道が狭いの に車が速度を上げて走ってくる。道幅が狭く、車が来たら立ち止まるように子どもには伝えている。 <要望事項> ・一方通行にして欲しい。 ・注意を促す看板等の設置を分かりやすくして欲しい。		立川警察(一方通行) 道路交通課(看板等)	・住民総意の上の要望があれば検討します。(立川警察) ・看板を大きく目立つサイズにしまうと、かえって児童を隠し運転手が気づけない事態が懸念されるため、現在のような看板のサイズで設置しております。また、既にカラーリングされた看板を設置しているため、これ以上の改善は困難と思われます。(道路交通課)		
12	16	・矢川3丁目交差点付近 →歩行者用信号が青でも曲がってくる車が多くて危険。時差式を知らずに、歩行者用信号が青になった瞬間に発進しようとする車があるので、子どもにはすぐに渡らないように注意している。		学校			
13	17	・向陽保育園脇の細い道 →ミラーや止まれの標識があるが、自転車が止まらずに飛び出してくることがあり危険。		道路交通課	・既にカーブミラーやストップマーク等の設置を行っておりますが、具体的なご要望があれば道路交通課までご連絡ください。		
14	無	・矢川沿い →細い道であり、川沿いに柵のない場所もあり、車が通ると歩行者が川に落ちてしまう危険がある。注意が必要。		環境政策課	・柵の設置について、現在の護岸の状況では、安全な柵を設置することが難しいと判断しております。現時点の対策としましては、矢川と道路の境目に段差をつけておりますが、それ以上の対策は困難な状況です。 登下校時に通行する際は、引き続き注意して歩くようにご指導をお願いします。		
令和3年度も要望(昨年度要望)	無	・矢川3丁目交差点付近 →歩道が狭く、カーブもあるため見通しが悪い。また、スピードを出している車が多く、子どもとの接触リスクが高い。雨天強風時は、傘が車と接触するリスクも考えられる。		教育総務課	令和2年度対応(回答): 当該箇所(甲州街道)は、都(北多摩北部建設事務所)の管理となるため、R2.11/27に要望として都に提出しました。現状では対応が難しく、道路の拡張計画も現時点ではないとの事でした。学校又は保護者の方から、引き続き登下校時には注意して歩くよう、指導をお願いいたします。 →R3.11.2 都<北多摩北部建設事務所 管理課>に再度要望書を提出しました。 11/5に回答がありましたが、昨年度と同回答で、道路拡張計画がないため対策は難しいとの事でした。引き続き安全教育をお願いします。		